



Manual de Usuario

Aplicación Pre-alta de Contenedores

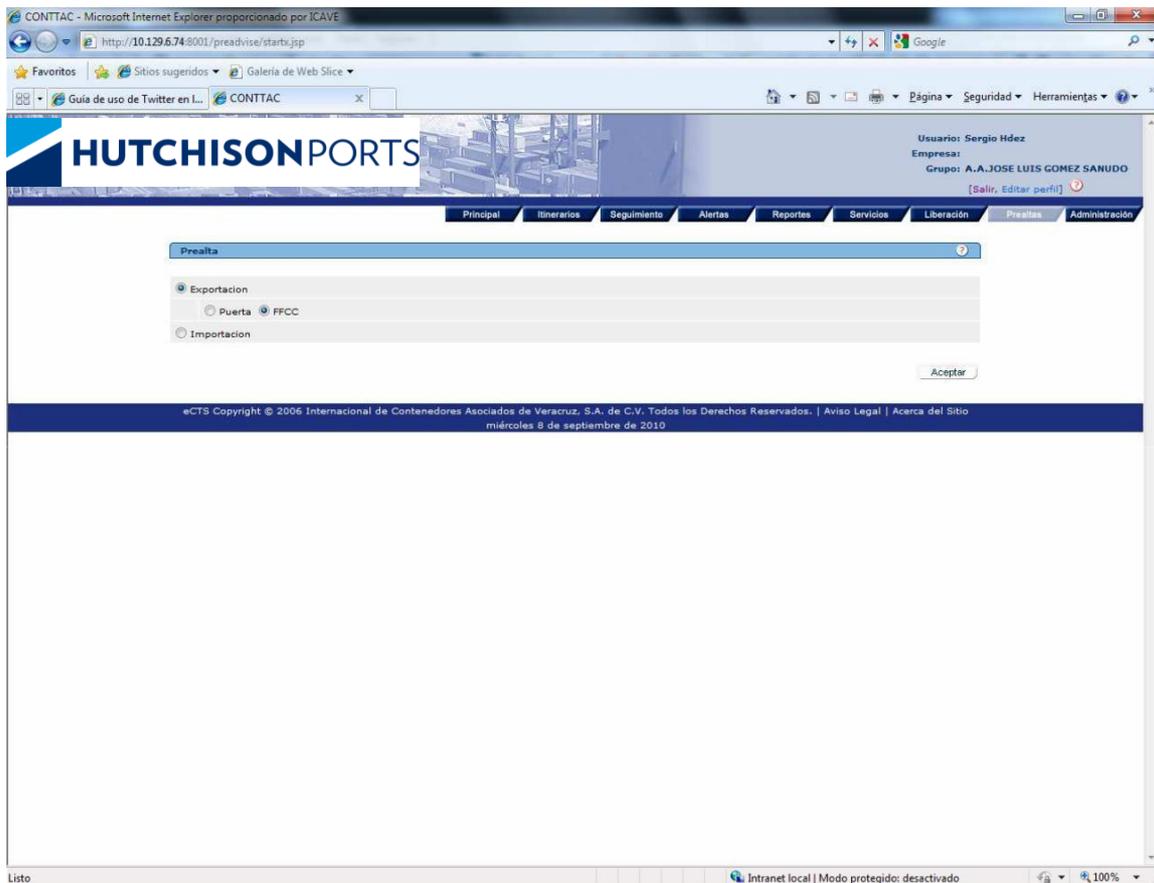
eCTS

Modo de operación:

Dentro del modulo de pre-alta de contenedores, mostrara 3 opciones:

- Búsqueda por referencia
- Búsqueda por fechas
- Pre-Altas.

El modulo que actualmente utilizaremos es el modulo de Pre-altas la opción de Ferrocarril (FFCC) para Exportación.



La funcionalidad de la aplicación de pre-alta de contenedores, es el registro de la información de los contenedores directamente en la base de datos de ICAVE.

Por tal motivo, es importante proporcionar la siguiente información, la cual se dividen en dos partes:

Informacion de Transporte

Gondola:	<input type="text"/>
No. de Gondola:	<input type="text"/>
Transportadora:	Seleccione una opcion ▼

Informacion de contenedor (Exportacion):

Patio:	<input checked="" type="radio"/> Exportación <input type="radio"/> Free Pool <input type="radio"/> Container Care
Contenedor:	<input type="text"/>
Linea Naviera:	Seleccione una opcion ▼
ISO (Medida Tamaño):	Seleccione una opcion ▼
Tipo de Carga:	Seleccione una opcion ▼
Sello 1:	<input type="text"/>
Sello 2:	<input type="text"/>
Sello 3:	<input type="text"/>
Lleno/Vacio:	Seleccione una opcion ▼
Regimen:	Seleccione una opcion ▼
Peso Neto(TONS):	<input type="text"/>
Referencia:	Seleccione una opcion ▼
Puerto de Descarga:	▼
Destino Final:	▼
Temporal:	<input type="text"/>
Booking:	<input type="text"/>
Mercancia:	<input type="text"/>
Cantidad (de mercancia en bultos):	<input type="text"/>
Embalaje:	Seleccione una opcion ▼
IMO 1:	Seleccione una opcion ▼
UN Number 1:	<input type="text"/> 🔍
IMO 2:	Seleccione una opcion ▼
UN Number 2:	<input type="text"/> 🔍
IMO 3:	Seleccione una opcion ▼
UN Number 3:	<input type="text"/> 🔍
RFC Exportador:	<input type="text"/>

Datos del transportista

Para ingresar la información de los contenedores, es necesario ingresar inicialmente los datos del transportista.

Góndola.	Letras de la góndola del ferrocarril
Numero de góndola.	Números de góndola del ferrocarril.
Compañía Transportista.	Lista de las Compañía Transportista.

Información de Transporte	
Gondola:	<input type="text" value="GOND"/> *
No. de Gondola:	<input type="text" value="123456"/> *
Transportadora:	<input type="text" value="FERROSUR - FERROSUR"/> *

Una vez capturada la información del transporte, se deberá de seleccionar el patio el cual ingresara el contenedor a capturar este puede ser Exportación de Lleno o Vacíos, Free Pool o Container Care, posteriormente se ingresara la información del contenedor que ingresará la góndola. Algunos campos se habilitaran dependiendo del patio que selecciono.

NOTA: No Existe limite para la cantidad de contenedores que desee ingresar por la góndola.

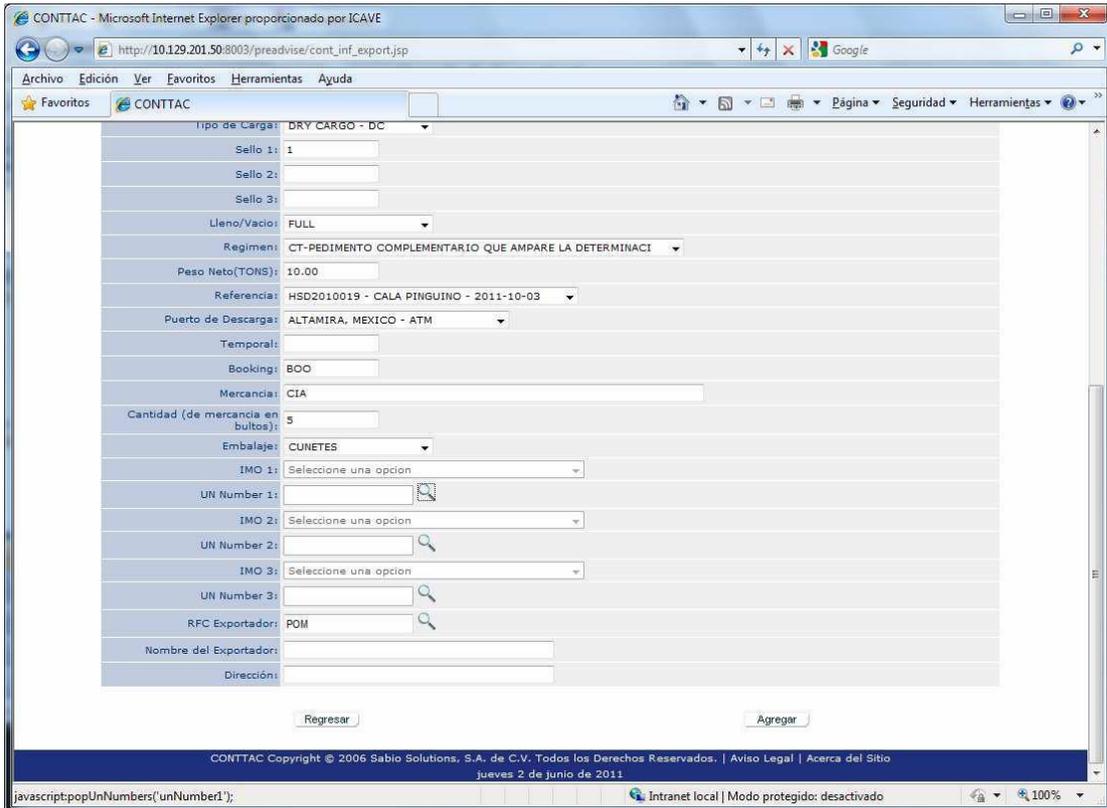
Datos del contenedor

Deberá ingresar:

Contenedor	Numero de Contenedor
Línea Naviera	Lista de las líneas navieras
ISO	Lista de los ISO
Tipo de Carga	Lista de tipo de contenedor
Sello 1, 2, 3	Hasta 3 sellos por contenedor
Lleno / Vacío	Lista de lleno o vacío
Peso Neto	Expresado en toneladas (en caso de ser lleno)
Puerto de descarga.	Lista de Puertos de Descarga
Destino Final	Lista de Puerto Destino Final
Temporal.	Numero del temporal del contenedor
Booking	Número de Booking
Referencia	Lista de referencia del buque
Mercancía	Descripción de la mercancía.
Cantidad	Cantidad del embalaje (en bultos).
Embalaje	Lista de embalaje de la mercancía
IMO 1, 2, 3	Lista de la clasificaron de IMOS, hasta 3 IMOs
UN Number 1, 2, 3	Código de Naciones Unidas de peligrosidad
RFC del Exportador	RFC del Exportador o Cliente que paga el vacío
Nombre del Exportador	Nombre del Exportador o Cliente que paga el vacío

Considerando que ante este módulo también se registran los contenedores vacíos a ingresar y con la finalidad de contar con los datos de facturación, **en el último campo de “RFC del exportador” se deberán capturar los datos del cliente a quien se facturará el vacío descargado por FFCC.**

Capturar el RFC y da Clic en la lupa para realizar la búsqueda del cliente por RFC



The screenshot shows a web browser window displaying the CONTTAC application. The form contains the following fields and values:

Tipo de Carga:	DRY CARGO - DC
Sello 1:	1
Sello 2:	
Sello 3:	
Lleno/Vacio:	FULL
Regimen:	CT-PEDIMENTO COMPLEMENTARIO QUE AMPARE LA DETERMINACI
Peso Neto (TONS):	10.00
Referencia:	HSD2010019 - CALA PINGUINO - 2011-10-03
Puerto de Descarga:	ALTAMIRA, MEXICO - ATM
Temporal:	
Booking:	BOO
Mercancia:	CIA
Cantidad (de mercancía en bultos):	5
Embalajes:	CUNETES
IMO 1:	Seleccione una opción
UN Number 1:	
IMO 2:	Seleccione una opción
UN Number 2:	
IMO 3:	Seleccione una opción
UN Number 3:	
RFC Exportador:	POM
Nombre del Exportador:	
Dirección:	

Buttons: Regresar, Agregar

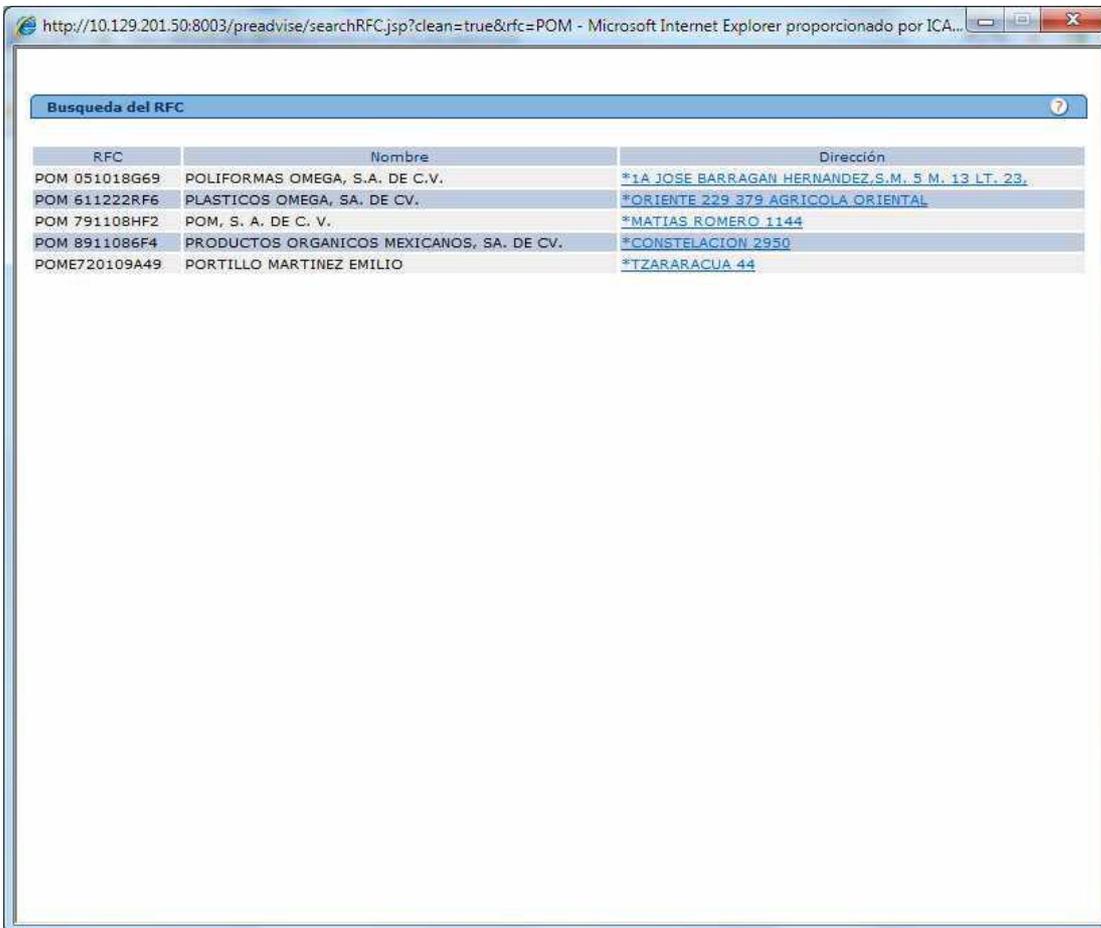
Footer: CONTTAC Copyright © 2006 Sabio Solutions, S.A. de C.V. Todos los Derechos Reservados. | Aviso Legal | Acerca del Sitio
jueves 2 de junio de 2011
javascript:popUnNumbers('unNumber1'); Intranet local | Modo protegido: desactivado

Ejemplo:

Nota: Persona Moral.- Al capturar el RFC, ejemplo ICA 0123456R3, se deberá dejar un espacio entre las letras del RFC y la fecha de constitución de la empresa.

Nota: Persona Física.- Al capturar el RFC, ejemplo GUML5704117V3, NO se dejará el espacio entre las letras del RFC y la fecha de nacimiento de la persona física.

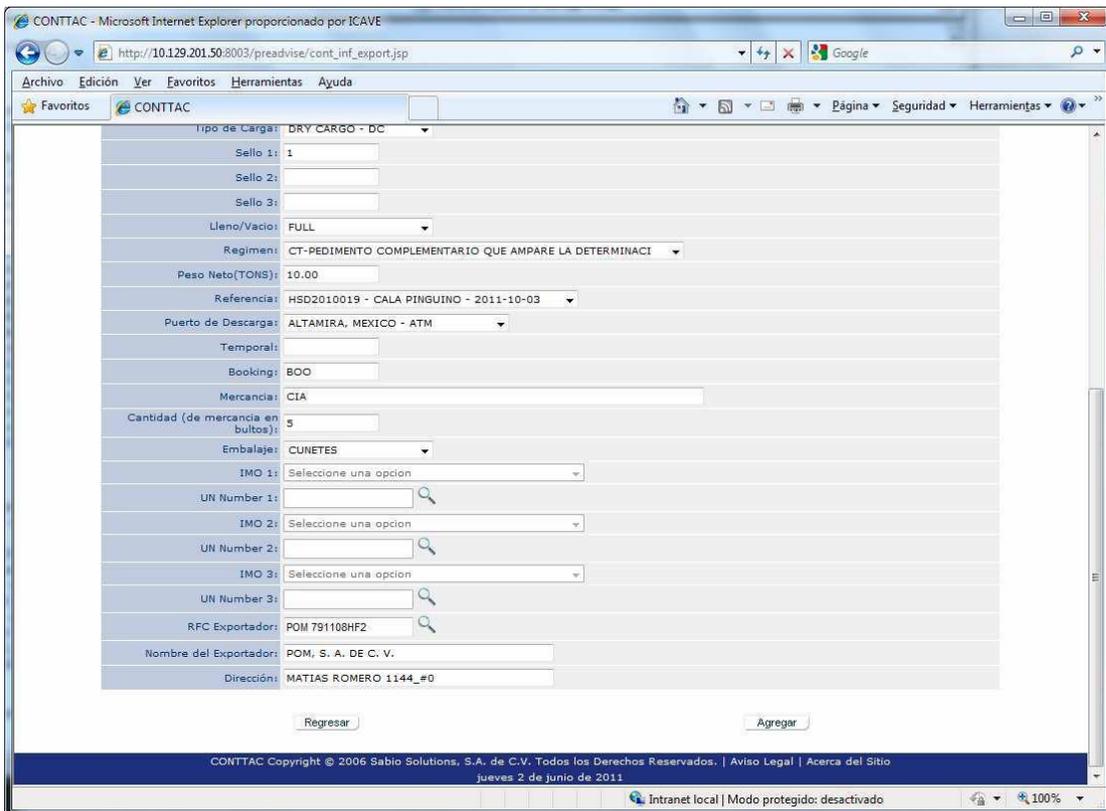
Despliega los RFC encontrados por la búsqueda con sus direcciones correspondientes el cliente seleccionara la dirección que corresponda.



RFC	Nombre	Dirección
POM 051018G69	POLIFORMAS OMEGA, S.A. DE C.V.	*1A JOSE BARRAGAN HERNANDEZ, S.M. 5 M. 13 LT. 23.
POM 611222RF6	PLASTICOS OMEGA, SA. DE CV.	*ORIENTE 229 379 AGRICOLA ORIENTAL
POM 791108HF2	POM, S. A. DE C. V.	*MATIAS ROMERO 1144
POM 8911086F4	PRODUCTOS ORGANICOS MEXICANOS, SA. DE CV.	*CONSTELACION 2950
POME720109A49	PORTILLO MARTINEZ EMILIO	*TZARARACUA 44

Nota.- El cliente a facturar deberá existir en la base de datos de ICARE. De lo contrario No se podrá concluir el registro, en casode no existir, favor de contactar al área de facturación al correo facturacion@icave.com.mx o al TEL: 9895400 ext. 5050 para proceder a la alta de dicho cliente.

El sistema regresa todos los datos en los campos correspondientes y guarda esta información en vacíos cuando el contenedor ingrese a la Terminal



The screenshot shows a web browser window titled "CONTTAC - Microsoft Internet Explorer proporcionado por ICAVE". The address bar shows the URL "http://10.129.201.50:8003/preadvise/cont_inf_export.jsp". The browser's menu bar includes "Archivo", "Edición", "Ver", "Favoritos", "Herramientas", and "Ayuda". The browser's toolbar shows "Favoritos", "CONTTAC", and various navigation and security icons. The main content area displays a form with the following fields and values:

Tipo de Carga:	DRY CARGO - DC
Sello 1:	1
Sello 2:	
Sello 3:	
Lleno/Vacio:	FULL
Regimen:	CT-PEDIMENTO COMPLEMENTARIO QUE AMPARE LA DETERMINACI
Peso Neto(TONS):	10.00
Referencia:	HSD2010019 - CALA PINGUINO - 2011-10-03
Puerto de Descarga:	ALTAMIRA, MEXICO - ATM
Temporal:	
Booking:	BOO
Mercancia:	CIA
Cantidad (de mercancia en bultos):	5
Embalaje:	CUNETES
IMO 1:	Seleccione una opcion
UN Number 1:	
IMO 2:	Seleccione una opcion
UN Number 2:	
IMO 3:	Seleccione una opcion
UN Number 3:	
RFC Exportador:	POM 791108HF2
Nombre del Exportador:	POM, S. A. DE C. V.
Dirección:	MATIAS ROMERO 1144_#0

At the bottom of the form, there are two buttons: "Regresar" and "Agregar". The footer of the page contains the following text: "CONTTAC Copyright © 2006 Sabio Solutions, S.A. de C.V. Todos los Derechos Reservados. | Aviso Legal | Acerca del Sitio jueves 2 de junio de 2011". The browser's status bar at the bottom shows "Intranet local | Modo protegido: desactivado" and a zoom level of "100%".

En el caso de los contenedores vacíos que ingresen por medio del servicio VEREX el área comercial coordinará con el cliente el formato a cubrir por las agencias aduanales para definir como se deberá registrar la información en función de su contrato o destino.

Para lo anterior personal del área comercial contac tara personalmente a los operadores logísticos correspondientes.

Una vez capturado los datos del contenedor estos se irán agregando en una lista hasta haber realizado todas las posibles combinaciones utilizando el botón de AGREGAR, no es necesario volver a capturar los datos del transportista.

Información de contenedor (Exportación):				
Patio:	<input checked="" type="radio"/> Exportación <input type="radio"/> Free Pool <input type="radio"/> Container Care			
Contenedor:	<input type="text"/>			
Linea Naviera:	Seleccione una opción ▼			
ISO (Medida Tamaño):	Seleccione una opción ▼			
Tipo de Carga:	Seleccione una opción ▼			
Sello 1:	<input type="text"/>			
Sello 2:	<input type="text"/>			
Sello 3:	<input type="text"/>			
Lleno/Vacio:	Seleccione una opción ▼			
Regimen:	Seleccione una opción ▼			
Peso Neto(TONS):	<input type="text"/>			
Referencia:	Seleccione una opción ▼			
Puerto de Descarga:	Seleccione una opción ▼			
Destino Final:	Seleccione una opción ▼			
Temporal:	<input type="text"/>			
Booking:	<input type="text"/>			
Mercancia:	<input type="text"/>			
Cantidad (de mercancia en bultos):	<input type="text"/>			
Embalaje:	Seleccione una opción ▼			
IMO 1:	Seleccione una opción ▼			
UN Number 1:	<input type="text"/> 🔍			
IMO 2:	Seleccione una opción ▼			
UN Number 2:	<input type="text"/> 🔍			
IMO 3:	Seleccione una opción ▼			
UN Number 3:	<input type="text"/> 🔍			
RFC Exportador:	3322 <input type="text"/>			
Nombre del Exportador:	<input type="text"/>			

Contenedor	ISO (Medida Tamaño)	Tipo	Tamaño	Lleno/Vacio
MSCU123567	2210	DC	20	FULL

Para terminar el registro de pre-altas deberá de oprimir el botón de FINALIZAR el cual registrara toda la información capturada en nuestra base de datos.

Consideraciones

Algunos campos se habilitaran dependiendo del patio que selecciono y tendrá que ser llenado con el valor solicitado, en caso contrario el sistema indicara en rojo el campo que hace falta por capturar.

En algunos casos podrá seleccionar los datos de una lista de valores (LOV) ya establecida, por lo que no tendrá que ser capturado el dato

ISO (Medida Tamaño):	Seleccione una opcion *
Tipo de Carga:	Seleccione una opcion *
Sello 1:	Seleccione una opcion
Sello 2:	DRY CARGO - DC
Sello 3:	DANGEROUS - DG
	REEFER - RF
	OVER SIZE - OS
	EMPTY - MT

En el caso de ISO los campos mostrados en la lista de valores son ISO, tamaño, tipo y tara por lo que deberá de tomar el cuenta la tara a l momento de seleccionar de tipo y tamaño del contenedor que ingrese.

ISO (Medida Tamaño):	Seleccione una opcion
Tipo de Carga:	Seleccione una opcion
Sello 1:	2210 20 DC 2.2
Sello 2:	2215 20 DC 2.2
Sello 3:	2220 20 DC 2.2
	2228 20 DC 2.2
	2230 20 RF 3
	2232 20 RF 3
	2240 20 PH 3
	2250 20 OT 2.6
Lleno/Vacio:	2251 20 OT 2.6

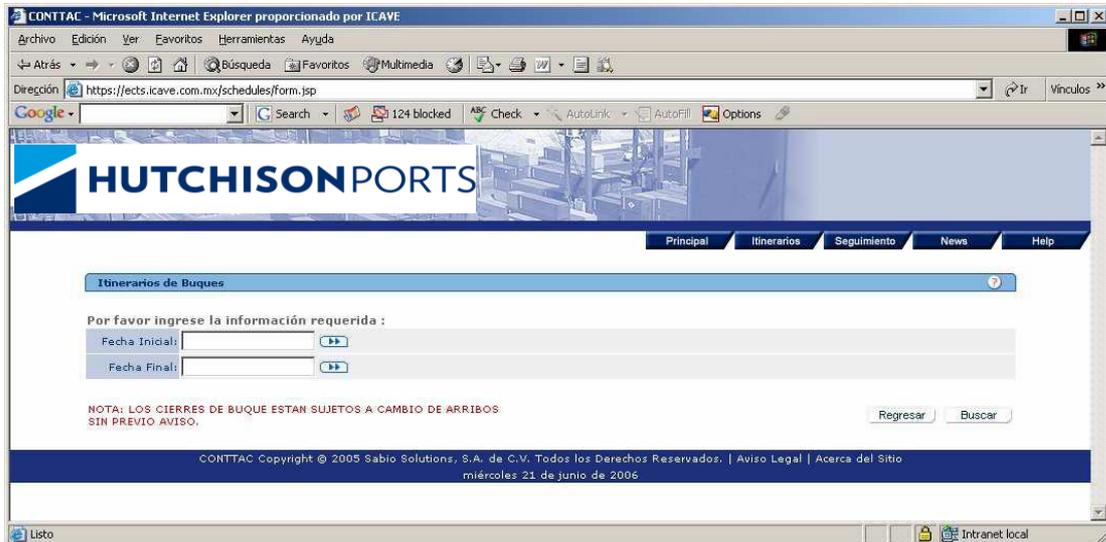
NOTA: Los pesos son en TONELADAS.

Para los IMOS se cuenta con una lupa la cual muestra una lista de los posibles valores que se pueden registrar

UN Numbers
3
12
1001
1002
1003
1005

Cualquier dato que se omita el sistema se lo indicara en rojo

Para conocer la referencia del buque donde se cargará el contenedor. Seleccione la pestaña de Itinerario



Ingrese el intervalo de fechas en los cuales arribará el buque a ICAVE.

Vessel Schedule											
Reference	Vessel	Custom Register	Estim. Arrival	Estim. Depart	Actual Arrival	Actual Depart	Closing Date	Discharge Init.	Discharge Final	In Bound Voyage	OutBound Voyage
MSC2006070	MSC REGINA		21/06/2006	21/06/2006			20/06/2006 19.00			616R	616R
MSC2006073	MSC MARINA		20/06/2006	20/06/2006			20/06/2006 13.00			613A	613R
HGL2006022	CP CHALLENGER		21/06/2006	21/06/2006			20/06/2006 19.00			047W	047E
HGL2006016	VENICE EXPRESS		22/06/2006	22/06/2006			21/06/2006 19.00			009N	010S

Registros totales : 4

Si ya concluyo con los datos del contenedor, presione el Botón Acepta/Sale, para salir a la pantalla principal.

Informe de Pre alta.

Al finalizar el proceso de pre-alta se abrirá una ventana nueva en Excel, el cual tendrá la opción de Guardar (lo cual recomendamos usarla) y Abrir para ver la información en Excel



Esta información es el formato establecido por la aduana, mismo al que solo deberán dar formato de impresión, firmar, escanear y enviar a La ferroviaria o a ICARE según aplique en cada caso.

Archivo Edición Ver Insertar Formato Herramientas Datos Ira Favoritos Ayuda														
A1	fx													
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
2	FORMATO ÚNICO DE ENTRADA AL RECINTO FISCAL POR FERROCARRIL													
3														
4	C. ADMINISTRADOR DE LA ADUANA DE VERACRUZ													
5	PRESENTE													
6														
7														
8														
9	EMPRESA F FERROSUR													
10														
11														
12														
13	NO.	EQUIPO INICIAL	NUMERO	CONTENEDOR	CIA NAVIERA	TIPO / MEDIO	BUQUE	DESTINO	MARCA / DE CANTIDAD	PESO BRUTO	TOMO	PEDIMENTO	TIPO DOC	SELLO
14														
15		1 GOND	123456	MSCU123456	MAERSK	LIN 20/DC	MAERSK AL	ABERDEEN	MERCANCIA 4/CAJAS	10000/2200/1			A1	SELLO
16		2 GOND	123456	MSCU765432	MAERSK	LIN 20/DC	MSC LUZBEL	ABERDEEN	MERCANCIA 4/CAJAS	15000/2200/1			A1	SELLO
17														
18														
19														
20														
21	AGENCIA ADUANAL							RECINTO FISCALIZADO					EMPRESA FERROSUR	
22														
23														
24														
25	NOMBRE, PUESTO, GAFETE Y FIRMA							NOMBRE, PUESTO Y FIRMA					NOMBRE, PUESTO	
26														
27														
28	FERROSUR NOTIFICA INFORMACION PROPORCIONADA POR LAS AGENCIAS ADUANALES, POR LO QUE NO TIENE RESPONSABILIDAD ALGUNA POR ALTERACION, CORRECCION, INFOR													
29														
30														
31														
32														
33														
34														
35														

- Cada registro de pre-alta, indicará los contenedores que ingresará físicamente el transporte. Es decir, se maneja como un evento. Por ejemplo: Si un transporte ingresará dos contenedores en un mismo día, pero en diferente horario, primero se deberá registrar la pre-alta del transporte con el contenedor que ingresará primero. Y posteriormente la pre-alta del transporte con el otro contenedor.

Si por equivocación, se ingresa un registro de pre-alta, indicando que un transporte ingresará dos contenedores al mismo tiempo, pero al momento de ingresar a la Terminal, sólo transporta un contenedor, la pre-alta realizada no será válida.